



PI 1521

Só para técnicos especializados!

1/4

PRODUCT INFORMATION

MÓDULOS NO TANQUE MERCEDES-BENZ

SOLUÇÃO DE SUBSTITUIÇÃO PARA CLASSE CLS E E

Veículos:	Produto: Módulo de alimentação de combustível, unidade sensora de depósito	
Mercedes-Benz	Nº Pierburg	Nº de ref.*
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, compressor CLS 55 AMG, E 200 (CGI/compressor/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701.72.0	A 211 470 14 41, A 211 470 39 94

O módulo de alimentação de combustível e a unidade sensora de depósito, fornecidos pela Motorservice para os veículo supracitados, são diferentes dos componentes montados pelo fabricante.

Essas diferenças se baseiam na legislação sobre patentes e resultam também do aprimoramento contínuo:

- O módulo de alimentação de combustível da Motorservice possui uma comutação de carvão/carvão, pelo que é indicado para E10.
- Além disso tem um consumo de corrente mais baixo com a mesma potência (4,4 bar com 13,5 V).
Motorservice: 100 W, 7 A
Do fabricante: 162 W, 12 A
- Na unidade sensora de depósito da Motorservice, ambas as linhas de retorno estão unidas em uma linha mediante uma união em Y.



NOTA

Tanto o módulo de alimentação de combustível quanto a unidade sensora de depósito podem ser trocados individualmente ou aos pares pelo respectivo componente da Motorservice. Daí resultam 4 situações de montagem (ver p. 3 e 4).

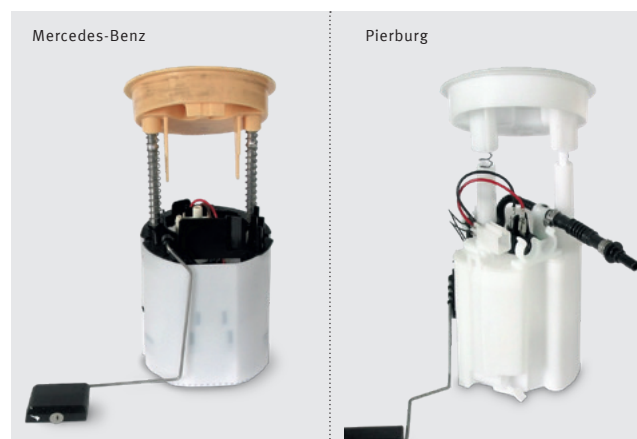


Fig. 1: Módulos de alimentação de combustível em comparação

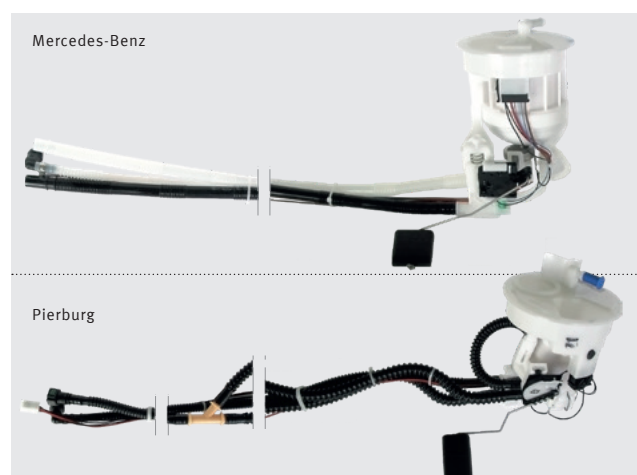


Fig. 2: Unidades sensoras de depósito em comparação

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais.

**Ter em conta na substituição:**

O módulo de alimentação de combustível (04) se encontra, visto na direção de viagem (F), no lado direito, a unidade sensora de depósito no lado esquerdo do reservatório de sela.

As linhas para o combustível e o sistema elétrico ligam o módulo de alimentação de combustível (04) à unidade sensora de depósito (01) através do estreitamento dos dois lados do depósito. Por conseguinte, o lado do módulo de alimentação de combustível também tem de ser aberto quando da substituição da unidade sensora de depósito.

O módulo de alimentação de combustível (04) não tem uma conexão elétrica na tampa do flange. A alimentação de corrente processa-se através da ficha de conexão (02) na unidade sensora de depósito (01).

Na unidade sensora de depósito da Motorservice, ambas as linhas de retorno estão unidas em uma linha mediante uma união em Y (03).

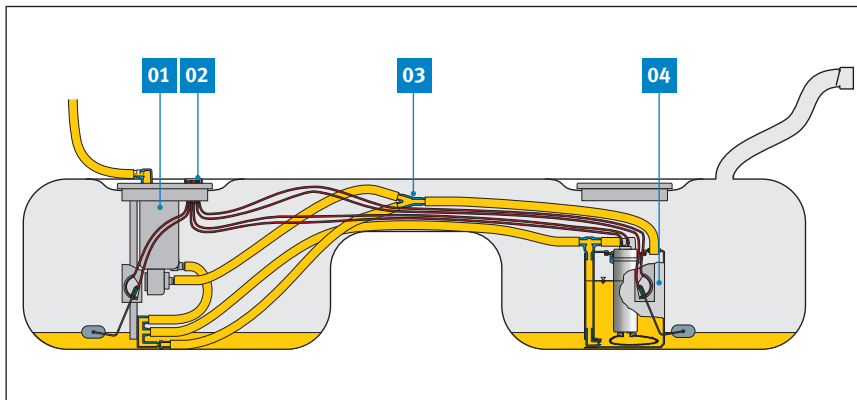


Fig. 3: Seção através do tanque de combustível (esquemática)

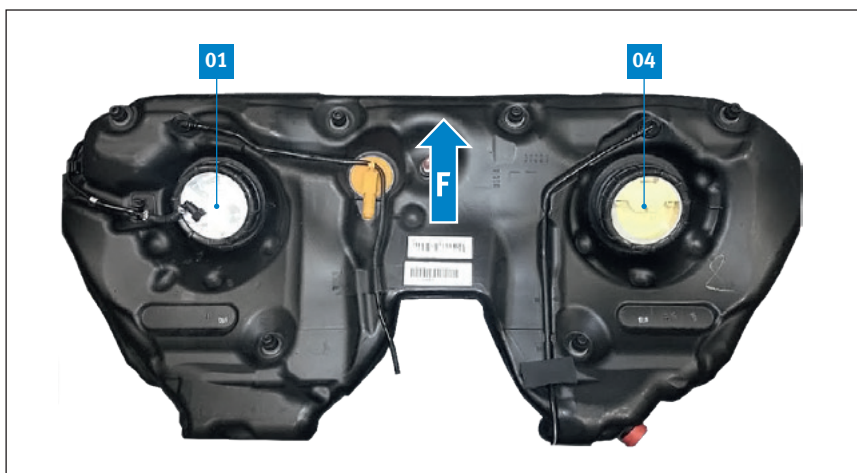


Fig. 4: Tanque de combustível (vista de cima)

**NOTA**

Insira respectivamente o módulo de alimentação de combustível e a unidade sensora de depósito no depósito de modo a que a seta na tampa do flange aponte para a marcação no depósito (Fig. 5).

Na substituição da unidade sensora de depósito (01), é necessário encurtar o pedaço de tubo (06) da linha de avanço para aprox. 80 mm e colocar o engate rápido de 90° fornecido (05) (Fig. 5).

Em caso de pedido, atenda ao tipo de motor exato e à possível delimitação consoante o número do chassi, o código do motor e o ano de construção!

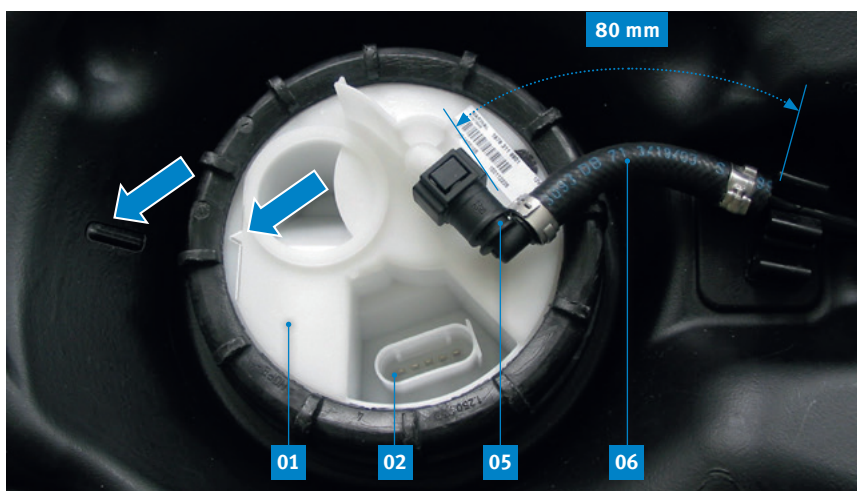


Fig. 5: Tampa do flange da unidade sensora de depósito



PI 1521

Só para técnicos especializados!
3/4

SITUAÇÕES DE MONTAGEM

Módulo de alimentação de combustível:
fabricante de veículos

Unidade sensora de depósito:
fabricante de veículos

Se ainda não tiver ocorrido nenhuma substituição, esta será a situação de montagem que encontrará (Fig. 6):

- 2 linhas de retorno (02) fixadas com clipe no módulo de alimentação de combustível
- Linha de pressão encaixada diretamente na bomba de combustível com engate rápido de 90° (03)
- A ficha (01) da linha elétrica para a unidade sensora de depósito está situada sob as duas linhas de retorno (02)



Fig. 6

Módulo de alimentação de combustível:
Motorservice

Unidade sensora de depósito:
fabricante de veículos

Será esta a situação de montagem, se você trocar apenas o módulo de alimentação de combustível (Fig. 7):

- Encaixar a linha de pressão sobre o pedaço de tubo reto (05) da bomba de combustível com o engate rápido de 90° (07)
- Fixar, com clipe, 2 linhas de retorno (04) no módulo de alimentação de combustível
- Encaixar a ficha (06) da linha elétrica para a unidade sensora de depósito no módulo de alimentação de combustível

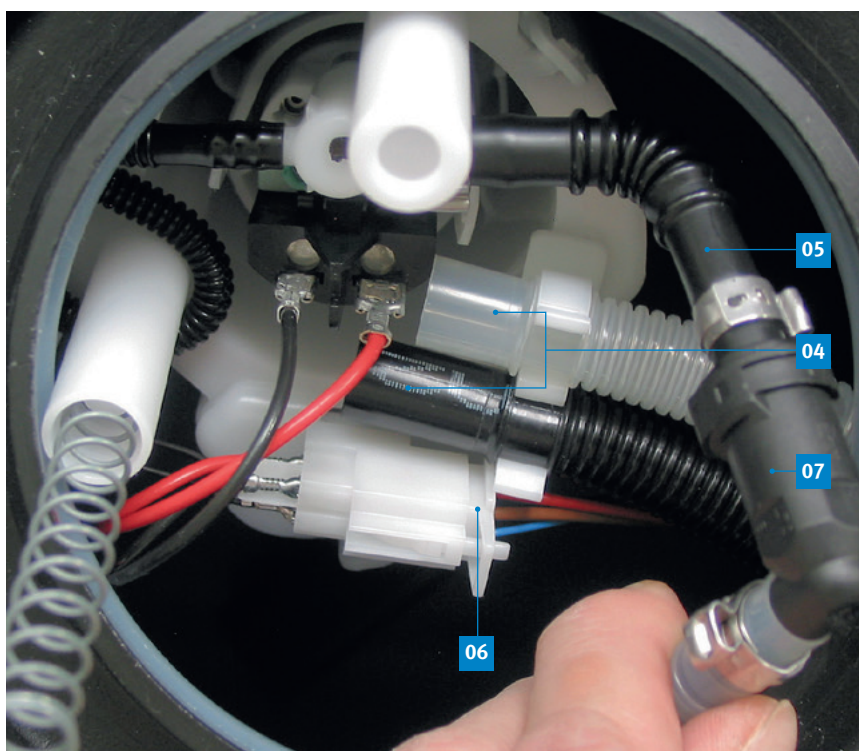


Fig. 7





SITUAÇÕES DE MONTAGEM (CONTINUAÇÃO)

Módulo de alimentação de combustível:
fabricante de veículos

Unidade sensora de depósito: **Motorservice**

Será esta a situação de montagem, se você trocar apenas a unidade sensora de depósito (Fig. 8):

- Encaixar a ficha (10) da linha elétrica para a unidade sensora de depósito na bucha sob a linha de retorno (08).
- Linha de pressão encaixada diretamente na bomba de combustível com engate rápido de 90° (09).
- Fixar com clipe 1 linha de retorno (08) em um dos dois suportes livres no módulo de alimentação de combustível com o engate rápido reto.

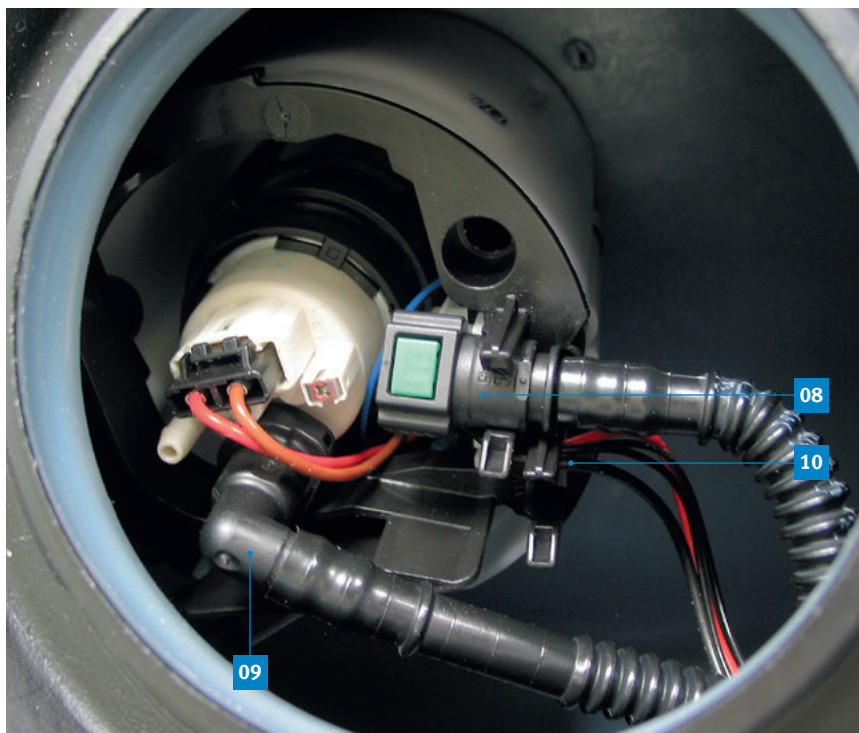


Fig. 8

Módulo de alimentação de combustível:
Motorservice

Unidade sensora de depósito: **Motorservice**

Será esta a situação de montagem, se você trocar o módulo de alimentação de combustível e a unidade sensora de depósito (Fig. 9):

- Encaixar a linha de pressão sobre o pedaço de tubo reto (11) da bomba de combustível com o engate rápido de 90° (12).
- Fixar com clipe 1 linha de retorno (14) em um dos dois suportes livres no módulo de alimentação de combustível com o engate rápido reto.
- Encaixar a ficha (13) da linha elétrica para a unidade sensora de depósito no módulo de alimentação de combustível.

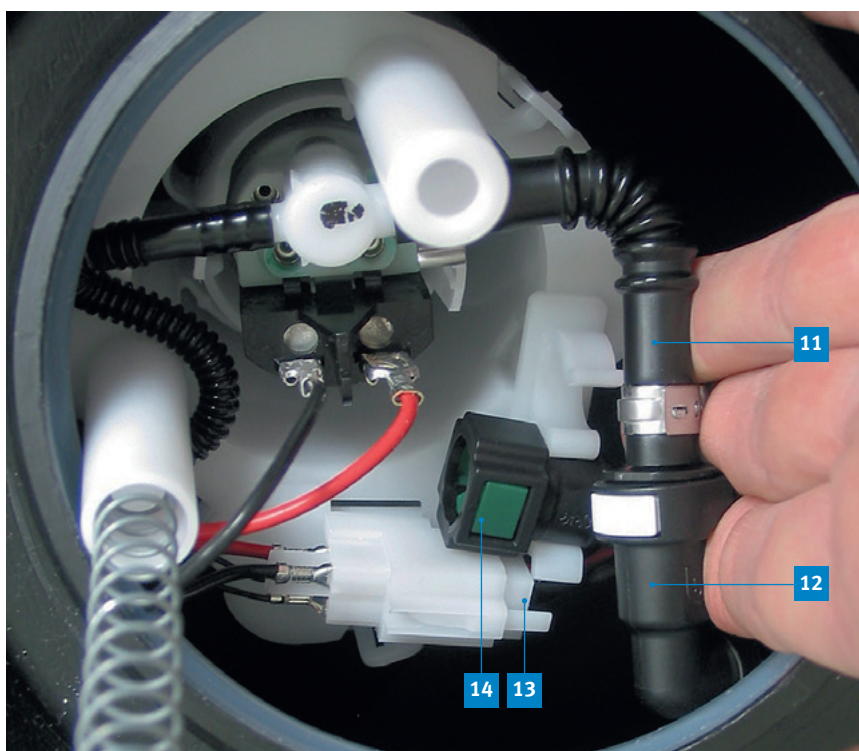


Fig. 9